

009° 15' 20" 1) Additional remark see LSZS AD 2.14

1:10 000

100 0 100 200 300 400 500 m

Surface

Apron	CONC/ASPH
TWY	CONC/ASPH

For OBST see AIP LSZS AD 2.10

LEGEND

- Interim HLDG PSN
- Stop bar

46° 32' 20"

46° 32' 00"

46° 31' 40"

009° 15' 20"

009° 15' 40"

009° 16' 00"

009° 16' 20"

009° 16' 40"

009° 17' 00"

009° 17' 20"

009° 17' 40"

009° 18' 00"

009° 18' 20"

009° 18' 40"

009° 19' 00"

009° 19' 20"

009° 19' 40"

009° 20' 00"

009° 20' 20"

009° 20' 40"

009° 21' 00"

009° 21' 20"

009° 21' 40"

009° 22' 00"

009° 22' 20"

009° 22' 40"

009° 23' 00"

009° 23' 20"

009° 23' 40"

009° 24' 00"

009° 24' 20"

009° 24' 40"

009° 25' 00"

009° 25' 20"

009° 25' 40"

009° 26' 00"

009° 26' 20"

009° 26' 40"

009° 27' 00"

009° 27' 20"

009° 27' 40"

009° 28' 00"

009° 28' 20"

009° 28' 40"

009° 29' 00"

009° 29' 20"

009° 29' 40"

009° 30' 00"

009° 30' 20"

009° 30' 40"

009° 31' 00"

009° 31' 20"

009° 31' 40"

009° 32' 00"

009° 32' 20"

009° 32' 40"

009° 33' 00"

009° 33' 20"

009° 33' 40"

009° 34' 00"

009° 34' 20"

009° 34' 40"

009° 35' 00"

009° 35' 20"

009° 35' 40"

009° 36' 00"

009° 36' 20"

009° 36' 40"

009° 37' 00"

009° 37' 20"

009° 37' 40"

009° 38' 00"

009° 38' 20"

009° 38' 40"

009° 39' 00"

009° 39' 20"

009° 39' 40"

009° 40' 00"

009° 40' 20"

009° 40' 40"

009° 41' 00"

009° 41' 20"

009° 41' 40"

009° 42' 00"

009° 42' 20"

009° 42' 40"

009° 43' 00"

009° 43' 20"

009° 43' 40"

009° 44' 00"

009° 44' 20"

009° 44' 40"

009° 45' 00"

009° 45' 20"

009° 45' 40"

009° 46' 00"

009° 46' 20"

009° 46' 40"

009° 47' 00"

009° 47' 20"

009° 47' 40"

009° 48' 00"

009° 48' 20"

009° 48' 40"

009° 49' 00"

009° 49' 20"

009° 49' 40"

009° 50' 00"

009° 50' 20"

009° 50' 40"

009° 51' 00"

009° 51' 20"

009° 51' 40"

009° 52' 00"

009° 52' 20"

009° 52' 40"

009° 53' 00"

009° 53' 20"

009° 53' 40"

009° 54' 00"

009° 54' 20"

009° 54' 40"

009° 55' 00"

009° 55' 20"

009° 55' 40"

009° 56' 00"

009° 56' 20"

009° 56' 40"

009° 57' 00"

009° 57' 20"

009° 57' 40"

009° 58' 00"

009° 58' 20"

009° 58' 40"

009° 59' 00"

009° 59' 20"

009° 59' 40"

009° 60' 00"

009° 60' 20"

009° 60' 40"

009° 61' 00"

009° 61' 20"

009° 61' 40"

009° 62' 00"

009° 62' 20"

009° 62' 40"

009° 63' 00"

009° 63' 20"

009° 63' 40"

009° 64' 00"

009° 64' 20"

009° 64' 40"

009° 65' 00"

009° 65' 20"

009° 65' 40"

009° 66' 00"

009° 66' 20"

009° 66' 40"

009° 67' 00"

009° 67' 20"

009° 67' 40"

009° 68' 00"

009° 68' 20"

009° 68' 40"

009° 69' 00"

009° 69' 20"

009° 69' 40"

009° 70' 00"

009° 70' 20"

009° 70' 40"

009° 71' 00"

009° 71' 20"

009° 71' 40"

009° 72' 00"

009° 72' 20"

009° 72' 40"

009° 73' 00"

009° 73' 20"

009° 73' 40"

009° 74' 00"

009° 74' 20"

009° 74' 40"

009° 75' 00"

009° 75' 20"

009° 75' 40"

009° 76' 00"

009° 76' 20"

009° 76' 40"

009° 77' 00"

009° 77' 20"

009° 77' 40"

009° 78' 00"

009° 78' 20"

009° 78' 40"

009° 79' 00"

009° 79' 20"

009° 79' 40"

009° 80' 00"

009° 80' 20"

009° 80' 40"

009° 81' 00"

009° 81' 20"

009° 81' 40"

009° 82' 00"

009° 82' 20"

009° 82' 40"

009° 83' 00"

009° 83' 20"

009° 83' 40"

009° 84' 00"

009° 84' 20"

009° 84' 40"

009° 85' 00"

009° 85' 20"

009° 85' 40"

009° 86' 00"

009° 86' 20"

009° 86' 40"

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK